

Découvrez le plan de mobilité de l'UT2J avec Cécile Lilamand

Générique

Voix multiples

Partager nos idées pour semer de nouvelles graines. *Éclosions* : le podcast de l'UT2J (Université Toulouse Deux Jean Jaurès). Cultivons un monde pour demain.

Présentation

Laurence

Bonjour ! Nous nous retrouvons pour l'épisode quatre du podcast *Éclosions*. Aujourd'hui, nous allons aborder la question des mobilités. Celle-ci s'inscrit dans les priorités de notre schéma directeur du DDRSE (Développement Durable et Responsabilité Sociétale et Environnementale).

À travers les mobilités, il s'agit d'appréhender nos déplacements domicile-travail, domicile-lieu d'études, qui animent notre quotidien. À travers ce plan mobilité, il s'agit aussi de contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, et d'ainsi d'atténuer notre impact carbone.

Pour évoquer le sujet de la mobilité, nous recevons aujourd'hui Cécile Lilamand, chargée de projet BEGES (Bilan des Émissions de Gaz à Effet de Serre) dans notre établissement. Bonjour Cécile.

Cécile Lilamand

Bonjour !

Laurence

Pouvez-vous nous présenter, en quelques mots, vos missions ?

Cécile Lilamand

Je suis chargée de réaliser le bilan d'émissions de gaz à effet de serre de

l'établissement. Je suis également référente mobilité, avec Gilles Vies et d'autres référents dans les différents campus.

Les résultats du diagnostic mobilité de l'université

Laurence

Quels sont les résultats du diagnostic mobilité pour notre établissement ?

Cécile Lilamand

Les résultats sont très variés d'un campus à l'autre. Il ne faut pas oublier que l'UT2J (Université Toulouse Jean Jaurès), c'est quinze campus, aussi bien sur Toulouse que sur tout l'ex Midi-Pyrénées.

En ce qui concerne les bonnes pratiques, sur le campus du Mrail, le transport en commun est très développé. 52 % des personnels répondants viennent en transport en commun. Cela monte à 82 % pour les étudiants.

Dans les villes universitaires d'équilibre, nous observons d'autres bonnes pratiques. Par exemple, à Foix, 16 % des répondants étudiants et 31 % des personnels viennent en covoiturage.

Le plan d'action pour la mobilité

Laurence

Quand doit être adopté le plan de mobilité par notre université et quels sont ses principaux enjeux ?

Cécile Lilamand

Pour ce qui est du plan d'action concernant les déplacements domicile-travail, il a déjà été signé au niveau de la COMUE (Communauté d'Universités & Établissements) en avril. Actuellement un groupe de travail a été mis en place au sein de l'UT2J afin d'adapter ce plan d'action à notre établissement. Il devrait être établi d'ici la fin de l'année civile 2025.

Quel est l'enjeu ? Nous voyons que les trajets domicile-travail sont le poste principal émetteur de gaz à effet de serre au sein de notre établissement. C'est principalement dû à l'autosolisme. Il faut donc le réduire et trouver des solutions, en développant les mobilités douces comme les transports en commun, le vélo, le covoiturage.

Laurence

Notre université œuvre déjà pour inciter à la mobilité douce. Pouvez-vous nous présenter une action, particulièrement innovante, déjà mise en place, et peut-être des actions à venir dans les mois ou années à venir ?

Cécile Lilamand

Concernant les actions innovantes, je parlerais du partenariat avec la plateforme *Karos*, qui est une plateforme de covoiturage. C'est un partenariat qui a été mis en place par la COMUE, l'UT2J et les autres établissements de Toulouse, permettant de trouver un covoitureur près de chez soi pour venir sur l'établissement.

C'est accessible aussi bien pour les étudiants que pour les personnels. Il y a actuellement et jusqu'à novembre une offre qui permet la prise en charge des déplacements pour les passagers. N'hésitez donc pas à vous inscrire sur la plateforme *Karos* et à vous identifier comme membre de la communauté UT2J.

Conclusion

Laurence

Merci, Cécile Lilamand, pour ces explications et ces précisions. Nous voyons que c'est un sujet en cours de travail, qui va encore prendre de l'ampleur dans les mois et peut-être les années à venir, tant pour les déplacements domicile-travail que domicile-lieu d'études. Nous travaillons aussi sur la question des mobilités professionnelles à partir du lieu de travail. Nous reviendrons peut-être à une autre occasion sur ce sujet.

Nous constatons également, à travers votre intervention, la dimension transversale du sujet des mobilités. Il s'agit bien évidemment de réduire notre impact carbone, d'atténuer, d'éventuellement réduire certains déplacements. Mais il s'agit aussi de travailler sur la dimension sociale de ces déplacements. Car les déplacements, c'est aussi un moyen de contribuer à notre bien être, d'améliorer notre qualité de vie au quotidien, et de faire lien avec les autres sur sur notre campus.

Merci, et à bientôt !